



COMUNE DI MASSA

DETERMINAZIONE del DIRIGENTE n. **4095** del **20/11/2015**

DIRIGENTE RESPONSABILE : **Mercadante Fabio**

SETTORE: **LLPP, Serv.a Rete, Prot.Civile, Mobilita e Serv.Sport**
CENTRO DI RESPONSABILITA': **Mobilita' traffico**

Oggetto: ORDINANZA ATTUATIVA Z.T.L. E PIANO DELLA SOSTA - DELIBERAZIONE G.C. 343
DEL 19/11/2015

Proposta N. 5240 del 20/11/2015

Ordinanza

La presente determinazione non prevede impegno spesa

Il responsabile
Mercadante Fabio

II DIRIGENTE

Richiamata la deliberazione di CC 38/2010 con la quale è stato approvato il Piano Urbano del Traffico - Piano Urbano della Mobilità;

Richiamata la deliberazione di G.C. 343 del 19/11/2015 con la quale è stato approvato il Disciplinare della Z.T.L. e del Piano della Sosta Cittadina, con la quale è stato modificato il disciplinare approvato con la precedente deliberazione di G.C. 199 del 18/6/2015;

Visto il Decreto Ministeriale 5112 del 7/10/2015 con il quale il Direttore Generale per la Sicurezza Stradale ha autorizzato il Comune di Massa all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico della Città, con la prescrizione di un periodo di pre-esercizio di gg. 30 sotto il controllo della Polizia Municipale, oltre ad altre condizioni e raccomandazioni, prima di iniziare l'esercizio ordinario degli impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato;

Dato atto che il periodo di pre-esercizio, sotto il controllo della Polizia Municipale iniziato l'8/10/2015 terminerà il giorno 6/11/2015;

Dato atto che si rende pertanto necessario adottare la relativa ordinanza attuativa dei provvedimenti adottati con la citata deliberazione di G.C. 343/2015 allo scopo di poter iniziare l'esercizio ordinario degli impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni di cui al citato Decreto Ministeriale, oltre alle modifiche non sostanziali concordate nei vari incontri svoltisi tra l'Amministrazione Comunale ed i rappresentanti dei residenti e degli operatori economici della Z.T.L.;

Ritenuto di sostituire con la presente Ordinanza, quanto disposto con le precedenti Determinazioni Dirigenziali 2022 del 17/6/2015, 2041 del del 19/6/2015 e 2186 e 2196 entrambe del 30/6/2015, in materia di disciplina della Z.T.L. e del Piano della Sosta cittadino;

Dato atto che con la presente Ordinanza si intendono pertanto revocate le disposizioni di cui alle Determinazioni Dirigenziali sopra citate;

Visto il D. Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e il D.P.R. 495/92 (Regolamento di attuazione del Codice della Strada);

Visto l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle Leggi degli Enti Locali, che conferiscono competenze del provvedimento al Dirigente Competente;

ORDINA

1) di dare attuazione ai citati provvedimenti, con l'intento di disciplinare modalità e condizioni della Z.T.L. e del Piano della Sosta Cittadina, nonché le modalità del rilascio dei permessi di circolazione in deroga ad alcune categorie di veicoli e di utenze e la concessione di ulteriori permessi per accertate necessità subordinate al possesso di particolari condizioni e cautele;

2) di dare atto che la Z.T.L. interessa le seguenti strade e piazze di seguito elencate:

Via Cairoli (da via Guidoni a via Staffetti)

Via Giardini

Via Staffetti

Via Cavour (con esclusione della fascia oraria 07 – 17 nei giorni feriali)

Piazza Aranci (strada di scorrimento alla piazza lato monte)

Via Betti

Vicolo delle Suore

Piazza Bastione

Via Alberica (con esclusione della fascia oraria 07 – 17 nei giorni feriali)

Piazza Mercurio (strada di scorrimento alla piazza lato monti)

Via Beatrice

Via Bigini

Piazza Martana

Via del Tribunale

Via Traversa

Piazzetta Senatore Del Nero;

3) di dare atto che le aree pedonali urbane (APU) interessano le seguenti strade e piazze: Via Cairoli (da via Staffetti a Piazza Guglielmi); Piazza Aranci (ad esclusione via di scorrimento); Piazza Mercurio (ad esclusione via di scorrimento); Via Dante, Via Zoppi, Via Guglielmi, Piazza Guglielmi (già Piazza Conca), Via Alberica (da Via Tribunale a Piazza Aranci), Via Piastronata, Piazza Duomo, via Ghirlanda, Via Bastione (dal Teatro Guglielmi fino a Via Crispi), Via Porta a Fabrica;

4) che all'interno della Z.T.L. la velocità massima consentita è di 20 Km/h e che possono accedervi esclusivamente i seguenti soggetti, il tutto come meglio specificato nel disciplinare di cui alla deliberazione di G.C. 343/2015:

A) Residenti anagrafici (con riferimento alle sole persone fisiche e con esclusione delle persone giuridiche), la cui residenza corrisponda a dimora abituale, proprietari di appartamenti di civile abitazione, affittuari di appartamenti di civile abitazione i quali, per esigenze lavorative, trascorrono la maggior parte dell'anno in essi pur non avendo la residenza anagrafica ed affittuari/proprietari di garage;

B) affittuari /dimoranti e comunque non residenti;

C) Automezzi di servizio per pubblico interesse

D) Veicoli di soccorso e di primo intervento (Ambulanza, VVFF, Forze dell'Ordine, ecc.)

E) Mezzi pubblici adibiti al TPL, taxi, autovetture di noleggio da rimessa con conducente, nonché veicoli diretti agli alberghi o ad altre strutture ricettive, esclusivamente per operazioni di carico/scarico;

F) Veicoli che effettuano operazioni di carico e scarico merci e consegna a domicilio, negli orari appositamente previsti;

G) Commercianti, Artigiani e lavoratori autonomi con attività/sede ubicata nella ZTL, esclusivamente per operazioni di carico e scarico;

H) Veicoli in uso a portatori di Handicap;

I) Veicoli a propulsione elettrica/ Veicoli a propulsione ibrida;

L) Veicoli in uso ai familiari di persone residenti in ztl;

M) Veicoli storici, auto d'epoca, motocicli e veicoli in genere limitatamente a raduni, mercati, mercatini e altre manifestazioni per i quali sia rilasciata preventiva autorizzazione da parte del dirigente della competente U.O. mobilità' e traffico all'accesso alla ZTL;

N) Motocicli e ciclomotori appartenenti ai residenti anagrafici o ai loro familiari conviventi, a condizione che gli stessi vengano parcheggiati esclusivamente in corti, aree private o negli appositi stalli realizzati per tali categorie di veicoli, , mentre è fatto divieto di **utilizzare stalli** riservati agli autoveicoli.

5) che per quanto riguarda i residenti anagrafici sono concedibili fino a due permessi di accesso, in presenza di un nucleo familiare composto da almeno due persone in possesso di patente di guida B, dando atto che entrambi i permessi vengono concessi a titolo gratuito;

6) che per quanto riguarda il primo permesso di ogni nucleo familiare questo consente l'accesso in Z.T.L. del relativo veicolo in qualunque orario del giorno, mentre il secondo

consente l'accesso del relativo veicolo limitatamente all'interno delle seguenti fasce orarie, con obbligo di non transitare né sostare in Z.T.L. al di fuori di tali fasce orarie:

- 7.30/ 9.00
- 13.00/14.30
- 18.30/19.30

7) che le operazioni di carico/scarico merci, riservate ai veicoli di cui al precedente art. 3 lettere E) e F), dovranno essere effettuate all'interno delle seguenti fasce orarie:

- 7.00/10.30
- 14.30/17.00

8) che gli accessi alla Z.T.L. sono riservati ai soli veicoli di cui al precedente art. 4), con eccezione dei varchi di Via Cavour nel tratto compreso tra Piazza Palma e Piazza Portone e di Via Alberica nel tratto compreso tra Piazza Martana e Piazzetta Senatore Del Nero, in cui è consentito l'accesso e il transito a tutte le categorie di veicoli che possono accedere alle Z.P.R.U., compresi quelli dei non residenti/altri autorizzati, con la sola eccezione dei soli veicoli inquinanti di cui alla tabella del successivo art. 18), con possibilità di accesso nella fascia oraria: 7.00/17.00 con direzione obbligata piazza Portone per chi entra in via Cavour da Piazza Palma con divieto di transito in via Betti e con direzione obbligata Piazzetta Senatore del Nero per chi entra in Piazza Martana con divieto di transito in via Bigini;

9) che in via Cavour e via Alberica, all'interno della fascia oraria di apertura al traffico (07,00 – 17,00 dei soli giorni feriali) è consentita la sosta gratuita di massimo un'ora, con obbligo di indicazione dell'orario di arrivo mediante disco orario, per i veicoli dei non residenti negli appositi stalli di cortesia dedicati a chi deve effettuare acquisti e/o svolgere altre operazioni all'interno della Z.T.L., con obbligo di uscita dalla Z.T.L. entro le ore 17 per detti mezzi esclusivamente da Piazza Portone (per coloro che transitano in via Cavour) e da Piazza Senatore del Nero (per coloro che transitano in via Alberica);

10) che in via Cavour ed in via Alberica nella fascia di apertura al pubblico, i restanti stalli sono a disposizione dei soli residenti della ZTL muniti di abbonamento di parcheggio in ZTL;

11) che dopo le ore 17,00 fino alle ore 7,00 del giorno successivo tutti gli stalli di via Cavour e via Alberica sono a disposizione dei soli residenti in Z.T.L muniti di abbonamento per la sosta in tale Zona e che nei giorni festivi possono sostare in via Cavour e via Alberica i soli residenti in Z.T.L. muniti di abbonamento per la sosta in tale Zona;

12) che la regolarizzazione dell'accesso occasionale delle vetture dei clienti degli hotel e di altre strutture ricettive, di ambulatori medici e farmacie di turno all'interno della Z.T.L. e di altri tipi di permesso temporaneo di accesso, come meglio indicati nel Disciplinare di cui alla deliberazione di GC 343/2015, potrà essere fatta entro le 24 ore successive all'accesso, direttamente dal titolare della struttura ricettiva, dello studio medico o della farmacia o dal diretto interessato previa compilazione dello stampato rilasciato da MASTER con nome, cognome, data di nascita e tipo e targa della vettura del proprio cliente da inviare al Settore Polizia Municipale entro le 24 ore successive all'orario di accesso non autorizzato alla Z.T.L., ovvero con comunicazione telefonica al numero verde della Polizia Municipale 800665533;

13) che possono inoltre accedere alla Z.T.L. ciclomotori e motocicli appartenenti a residenti anagrafici o ai loro familiari conviventi, a condizione che gli stessi vengano parcheggiati esclusivamente in corti o aree private o negli stalli appositi realizzati all'interno della Z.T.L.: è fatto divieto di parcheggiare motocicli e ciclomotori negli spazi riservati agli autoveicoli all'interno della ZTL;

14) che la sosta all'interno della Z.T.L. è autorizzata nei soli spazi consentiti alla sola prima auto del nucleo familiare del residente anagrafico nella Z.T.L., previo pagamento dell'abbonamento annuale di € 100,00;

15) che non sono consentiti abbonamenti per la sosta all'interno della Z.T.L. per la seconda auto dei residenti anagrafici, e per commercianti e artigiani e per i non residenti/lavoratori nella Z.T.L.;

16) che la presentazione della richiesta ed il ritiro dei permessi di accesso permanente e di sosta all'interno della Z.T.L., come meglio specificato nel Disciplinare approvato con deliberazione di G.C. 343/2015, avviene presso gli uffici di MASTER, previa acquisizione della documentazione prevista per legge, previa verifica del possesso dei requisiti per il rilascio stabiliti nel disciplinare di cui alla deliberazione di G.C. 343/2015, dando atto che il rilascio delle autorizzazioni comporta l'iscrizione delle targhe dei veicoli autorizzati nella White List collegata ai portali della Z.T.L.;

17) che la presentazione della richiesta ed il ritiro dei permessi di accesso occasionale e temporaneo all'interno della Z.T.L. ed eventuale sosta, come meglio specificato nel Disciplinare approvato con deliberazione di G.C. 343/2015, avviene presso gli uffici della Polizia Municipale, con le modalità indicate nello stesso Disciplinare: autorizzazione preventiva o comunque nelle 24 ore successive all'accesso;

18) che con la individuazione della Z.T.L., ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/92, vengono istituite anche tre Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica denominate di fascia 1 (colore azzurro), di fascia 2 (colore giallo) e di fascia 3 (colore arancione), dando atto che in tali Z.P.R.U. non è consentito l'accesso alle seguenti categorie di veicoli:

Autovetture	
<i>Autovettura Euro 0</i>	Autovetture M1 diesel non omologate secondo la Dir. 94/12/CE e smi
<i>Autovetture Diesel Euro 1</i>	Autovetture M1 diesel non omologate secondo la Dir. 94/12/CE e smi
Motoveicoli	
<i>Ciclomotori Euro 0</i>	Ciclomotori non omologati ai sensi della direttiva 97/24/CE stage 2 e smi
<i>Ciclomotori Euro 1 a 2 tempi</i>	Ciclomotori 2 tempi non omologati ai sensi della direttiva 97/24/CE stage 2 e smi
<i>Motocicli Euro 0 a 2 tempi</i>	Motocicli a 2 tempi non omologati ai sensi della direttiva 97/24/CE e smi
Veicoli Merci	
<i>Veicoli merci Euro 0 < 3,5 t</i>	Veicoli per il trasporto merci N1 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettere c,d con portata fino a 35 q. li non omologati secondo la Dir. 91/441/CEE o 93/59/CEE e smi
<i>Veicoli merci Euro 0 > 3,5 t</i>	Veicoli per il trasporto merci N2 e N3 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettere d, e, h, i con portata superiore a 35 q. li non omologati secondo la Dir. 91/542/CEE fase I e smi
Veicoli per Uso Speciale	
<i>Veicoli per uso speciale Euro 0 < 3,5 t (I)</i>	Veicoli per il trasporto merci N1 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettera g con portata fino a 35 q. li non omologati secondo la Dir. 91/441/CEE o 93/59/CEE e smi
<i>Veicoli per uso speciale Euro 0 > 3,5 t (I)</i>	Veicoli per il trasporto merci N2 e N3 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettera g con portata superiore a 35 q. li non omologati secondo la Dir. 91/542/CEE fase I e smi

19) che in tali Z.P.R.U. fasce 1-2-3 la sosta è a pagamento e che tale pagamento può essere effettuato presso i parcometri alle seguenti tariffe:

- Z.P.R.U. 1 tariffa oraria € 1,50 sosta durata massima 2 ore;
- Z.P.R.U. 2 tariffa oraria € 1.00;
- Z.P.R.U. 3 tariffa oraria € 0,50;
- e che la sosta in dette zone è a pagamento nei soli giorni lavorativi, escluse le domeniche e i giorni festivi, limitatamente alle fasce orarie comprese tra le ore 9,00 e le ore 13,00 e tra le ore 15,00 e le ore 19,00;

- che è prevista una prima sosta di cortesia della durata di 20' non ripetibile per periodi successivi;
 - che i parcometri accettano pagamenti anche per le frazioni dell'ora, come indicato nei frontalini di tali apparecchi;
- 20) che in tali Z.P.R.U. fasce 1-2-3 il pagamento della sosta può essere altresì effettuato previo acquisto di abbonamento annuale presso MASTER alle tariffe indicate nel Disciplinare agli art. 18 (abbonamento residenti Z.T.L.-Z.P.R.U.), art. 19 (abbonamento commercianti/artigiani/liberi professionisti con attività in Z.T.L.-Z.P.R.U.), art. 20 (abbonamento non residenti che hanno il luogo di lavoro nella Z.T.L.-Z.P.R.U.) e con le modalità indicate agli artt. 18, 19, 20 e 21 dello stesso Disciplinare, dando atto che i possessori di abbonamento per la sosta in ZTL possono sostare anche in ZPRU fasce 1/2/3, che i possessori di abbonamento per la sosta in ZPRU1 possono sostare anche fasce 2/3, che i possessori di abbonamento per la sosta in ZPRU2 possono sostare anche in fascia 3 e che i possessori di abbonamento per la sosta in ZPRU3 possono sostare solo in fascia 3 e che chiunque violi le sopradette prescrizioni incorre nelle sanzioni amministrative previste dal D.Lgs. 285/92 e nel D.P.R. 495/92;
- 21) che con il pagamento dell'abbonamento si acquisisce la probabilità di parcheggiare negli stalli blu della Z.P.R.U. di appartenenza, dando atto che nel caso in cui tutti i parcheggi fossero occupati, il residente/lavoratore può parcheggiare in Z.P.R.U. più lontane dal centro ma non in quelle più vicine, e che per aumentare la probabilità di trovare il parcheggio, il Comune di Massa ha istituito nuovi parcheggi a pagamento;
- 22) che le strade e le piazze che appartengono a ciascuna Z.P.R.U. sono le seguenti:

ZPRU Fascia 1

Via Petrarca
Piazza Felice Palma
Largo Matteotti
Viale Eugenio Chiesa (da Piazza Teatro a Viale Democrazia)
Via Mura Nord
Piazza Portone
Via del Mercato
Via Maresciallo Del Giudice (già via Crispi)
Viale Democrazia (da Via Bibolotti a Viale E. Chiesa)
Via San Francesco

ZPRU Fascia 2

Via Angelini
Via Pacinotti
Viale Trieste
Via Palestro
Via San Pietro
Via San Sebastiano
Piazza della Liberazione (lato monti)
Via Bastione (da Via Crispi a Via Bibolotti)
Via Mura Sud
Via Simon Musico con relativa appendice che conduce alla ex Scuola Alfieri
Piazza Santa Settimana

Via Capaccola
Via Vecchia Capaccola
Viale Giacomo Puccini (da Piazza Liberazione a Via Europa)
Via Europa (da Viale G. Puccini a Via S. Pietro)
Via Bassa Tambura (da Viadotto Trieste a parcheggio Pomario)
Via XXVII Aprile

ZPRU Fascia 3

Via Prado (escluso il parcheggio)
Via Bibolotti
Via Bastione (da Via Bibolotti a Via Prado)
Piazza della Liberazione (lato mare)
Via Filippo Turati
Parceggio Ex Intendenza di finanza
Via Giorgini
via Giampaoli e via Pomario (escluso il parcheggio ex Cat)
Via G. Venturini
Via Sforza
Viale Democrazia (da Via Prado a Via Bibolotti)
Via Europa (da Via S. Pietro a Largo Matteotti)
Viale Giacomo Puccini (da Via Europa a Via dei Margini)
Vicolo Castellaccio
Via dei Margini
Via Maternità
Via X Aprile

23) che le tariffe degli abbonamenti annuali di parcheggio sono le seguenti:

A) residenti Z.T.L. :

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	100	90	70	60

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
2° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	200	150

residenti nella ZPRU – FASCIA1

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	NON PREVISTO	90	70	60

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
2° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	200	150

residenti nella ZPRU – FASCIA2

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	70	60

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
2° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	NON PREVISTO	150

residenti nella ZPRU – FASCIA3

	<i>Nella ZTL A</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	NON PREVISTO	60

	<i>Nella ZTL A</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
2° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	NON PREVISTO	150

B) abbonamento sosta commercianti/artigiani con sede nella Z.T.L. e ZPRU 1 - 2:

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	140	100

addetti e commercianti con sede nella ZPRU – FASCIA3

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
1° abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	NON PREVISTO	100

C) abbonamento sosta non residenti con sede di lavoro in Z.T.L e Z.P.R.U. 1 e 2.:

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	160	100

non residenti con sede di lavoro nella ZPRU – FASCIA3

	<i>Nella ZTL</i>	<i>Nella Fascia 1</i>	<i>Nella Fascia 2</i>	<i>Nella Fascia 3</i>
abbonamento	NON PREVISTO	NON PREVISTO	NON PREVISTO	100

24) di dare disposizioni a MASTER di provvedere agli adempimenti amministrativi di competenza, relativi al rilascio di abbonamenti per la sosta ed autorizzazioni all'accesso in Z.T.L. a carattere permanente, attenendosi per quanto concerne la documentazione da richiedere alla normativa vigente in materia ed a quanto previsto nel Disciplinare approvato con deliberazione di G.C. 343/2015;

25) di dare disposizioni alla Polizia Municipale di provvedere agli adempimenti amministrativi di competenza, relativi al rilascio delle autorizzazioni all'accesso in ZTL a carattere temporaneo ed occasionale, attenendosi per quanto concerne la documentazione da richiedere alla normativa vigente in materia ed a quanto previsto nel Disciplinare approvato con deliberazione di G.C. 343/2015;

26) di dare disposizione alla U.O. Mobilità e Traffico di provvedere agli adempimenti di competenza anche per quanto riguarda le autorizzazioni temporanee;

- 27) di trasmettere conseguentemente copia della presente ordinanza al Dirigente di Master, al Dirigente della Polizia Municipale ed al Responsabile della Unità Operativa Mobilità e Traffico;
- 28) di dare atto che la presente ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico mediante la apposita segnaletica verticale ed orizzontale, che sarà posizionata e realizzata nel rispetto del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada e del Disciplinare Tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Decreto 10/7/2002, e sarà resa nota mediante affissione all'Albo Pretorio;
- 29) di dare atto che la presente Determinazione Dirigenziale sostituisce e revoca delle precedenti Determinazioni Dirigenziali richiamate in premessa;
- 30) di dare atto che la presente ordinanza entra in vigore dalle ore 00.00 del giorno 28/11/2015;
- 31) di dare atto che a decorrere dalla data del 28/11/2015, avrà inizio la fase di Esercizio Ordinario degli impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato, come autorizzato dal Ministero dei Trasporti ed Infrastrutture con Decreto 5112 del 7/10/2015;
- 32) di dare atto che l'attivazione dei varchi elettronici del sistema di controllo avviene nei periodi e negli orari stabiliti dai provvedimenti che disciplinano la ZTL, tuttavia l'Amministrazione Comunale, per esigenze di carattere generale e di interesse pubblico, potrà stabilire la disattivazione totale o parziale del sistema, tramite comunicazione preventiva al Comando della Locale Polizia Municipale, nonché agli Uffici addetti, affinché provvedano allo spegnimento dei portali attraverso i propri operatori;
- 33) di dare atto che, trattandosi di un provvedimento fortemente innovativo per la cittadinanza massese, l'Amministrazione Comunale si riserva di valutarne nel tempo gli effetti, al fine di proporre ed attuare tutti i correttivi ed i miglioramenti che si rendessero necessari;
- 34) di dare atto che sono revocati tutti i precedenti provvedimenti in materia di circolazione stradale in contrasto con la presente ordinanza;
- 35) di dare atto che gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

Il Dirigente
Dr. Fabio Mercadante