

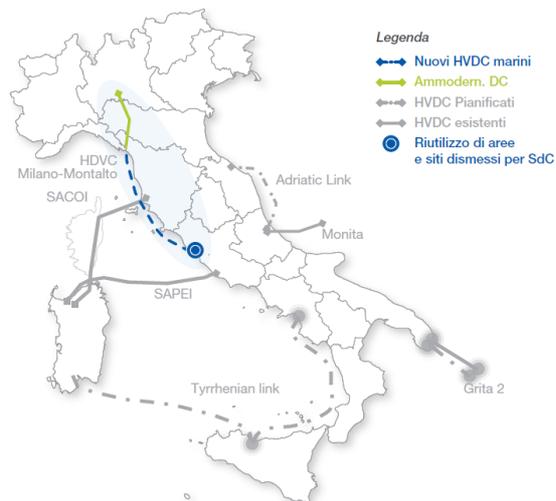
	<p>Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto</p> <p>Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico</p> <p>Opuscolo Informativo</p>	<p>RUHG24005A3250595</p>	
		<p>Rev. 01</p>	<p>18/10/2024</p>

PROGETTO HYPERGRID

Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto

Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico

Opuscolo Informativo



	<p align="center">Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo</p>	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2	MOTIVAZIONI SULLA NECESSITÀ DEL COLLEGAMENTO ELETTRICO.....	4
3	ENTI AUTORIZZANTI	6
4	PROCESSO AUTORIZZATIVO.....	7
4.1	Piano di Sviluppo della RTN: la Valutazione Ambientale Strategica	8
4.2	Il progetto: Procedure di carattere amministrativo	8
4.3	Il progetto: Procedure di carattere ambientale	10
5	PROGRAMMA LAVORI	10
6	IL PROGETTO PROPOSTO E LE ALTERNATIVE CONSIDERATE	10
7	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO.....	19
8	ATTIVITÀ DI CONSULTAZIONE	19
8.1	Incontro Plenario introduttivo in digitale	22
8.2	“Tema Incontra” digitali	22

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Terna è la Società proprietaria della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) e titolare della concessione delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel territorio nazionale. Al fine di trarre una rete in grado di sostenere la progressiva decarbonizzazione ed una sempre maggiore integrazione delle rinnovabili, garantendo al tempo stesso efficienza e sicurezza degli approvvigionamenti, Terna predispone ogni due anni il Piano di Sviluppo (PdS) della RTN, per il quale è prevista l'approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), in esito al processo di Consultazione pubblica del Piano stesso e previo parere dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA).

Tra le opere previste, nell'ultimo PdS 2023, è stata pianificata la realizzazione di un nuovo collegamento elettrico denominato "HVDC Milano – Montalto", che permetterà di accelerare la transizione energetica, favorire la decarbonizzazione del Paese, ridurre la dipendenza dalle fonti di approvvigionamento estere e rendere il sistema elettrico italiano sempre più sostenibile sotto il profilo ambientale.

Il nuovo collegamento avrà una tensione fino ad un massimo di 525 kV in funzione dell'evoluzione tecnologica per questa tipologia di impianti.

I punti cardine del PdS 2023 sono:

- abilitare il conseguimento degli obiettivi europei del pacchetto "Fit-for-55" (che prevede una riduzione del 55% delle emissioni di CO₂ al 2030 rispetto ai livelli del 1990);
- favorire l'integrazione delle fonti rinnovabili;
- sviluppare le interconnessioni con l'estero;
- aumentare il livello di sicurezza e resilienza del sistema elettrico e investire sulla digitalizzazione della rete.

Tra le principali motivazioni descritte nel PdS 2023, l'intervento per la realizzazione del nuovo collegamento elettrico "HVDC Milano – Montalto" ha, infatti, quella di integrare l'energia rinnovabile nel sistema elettrico. Tale opera sfrutterà infatti le tecnologie della trasmissione dell'energia in corrente continua (HVDC - High Voltage Direct Current) per trarre gli obiettivi di transizione e sicurezza energetica, realizzando una operazione di ammodernamento di elettrodotti già esistenti, accompagnata da nuovi collegamenti sottomarini.

Il nuovo collegamento elettrico "HVDC Milano – Montalto" rientra tra le opere, gli impianti e le infrastrutture necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) e ad esso viene applicata la Consultazione Pubblica, disciplinata dal Regolamento (UE) 869/2022.

Nello specifico, il presente documento fornisce le modalità di consultazione della cittadinanza sulla base delle disposizioni previste dal Regolamento Europeo n. 869/2022 come specificato nel paragrafo 4.

2 MOTIVAZIONI SULLA NECESSITÀ DEL COLLEGAMENTO ELETTRICO

Il contesto energetico di riferimento, dettato dalle politiche energetiche nazionali ed europee, Green Deal e Fit for 55 (FF55), fornisce le linee guida al fine di raggiungere i target stabiliti. Lo scenario FF55 prevede la necessità di un incremento di ben +70 GW di impianti eolici e fotovoltaici da installare al 2030 per raggiungere gli obiettivi di policy. In tale contesto si rende necessario un notevole incremento di generazione da fonti di energia rinnovabile. I dati riportati e rappresentati in figura 2-1 fanno riferimento a quanto pubblicato in PdS23 e sono in continuo aggiornamento in linea con i nuovi scenari previsionali alla base dei futuri piani di sviluppo.



Figura 2-1: Dettaglio evoluzione capacità eolica e solare (GW) al 2030 nello scenario FF55.

L'esame dei futuri scenari di produzione nel centro Italia evidenzia un aumento delle congestioni sulla porzione della rete di trasmissione in uscita dalle regioni del Centro Sud Italia, in particolare dal Lazio e dal nodo di Montalto. L'intervento di sviluppo "HVDC Milano – Montalto" permetterà di integrare in sicurezza la nuova capacità da fonte rinnovabile attesa, attraverso una nuova via di alimentazione, garantendo al contempo sicurezza e affidabilità e permettendo, inoltre, di bilanciare i transiti tra le regioni interessate. La dorsale in Corrente Continua tra il Centro Sud e il Nord garantirà una migliore integrazione degli impianti di produzione da Fonti di Energia Rinnovabile (FER), contribuendo in maniera attiva ad allineare i prezzi delle diverse Zone di Mercato italiane e al sostanziale processo di decarbonizzazione che si prospetta negli anni futuri.

L'intervento di sviluppo nel complesso determinerà i seguenti importanti incrementi della capacità di trasporto in sicurezza tra le zone di mercato tra Centro Sud e Centro Nord incrementando il trasporto di 800 MW aggiuntivi e tra Centro Sud e Nord abilitando lo scambio di 2000 MW tra due zone di mercato attualmente non interconnesse direttamente, con conseguenti benefici in termini di efficienza dei mercati, riduzione dei costi di approvvigionamento dell'energia elettrica nazionale e di condivisione dei servizi di flessibilità per la gestione equilibrata ed in sicurezza della RTN.

I principali benefici riconducibili alla realizzazione del nuovo collegamento risultano quindi:

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

- **Efficienza dei mercati ed integrazione della generazione rinnovabile:**
 - ✓ integrazione della produzione efficiente degli impianti alimentati da fonte rinnovabile non programmabile, con conseguente riduzione della “over-generation” (sovrapproduzione) di sistema. Infatti, la presenza del collegamento HVDC consente di aumentare il limite di transito nelle sezioni di mercato interessate;
 - ✓ concorrenzialità dei mercati di energia elettrica, con benefici in termini di SEW (*Social Economic Welfare*), ovvero riduzione dei costi per il consumatore/incremento benefici del produttore conseguentemente all’aumento del limite di scambio tra le zone di mercato Centro Sud e Nord;

- **Sostenibilità del sistema elettrico nazionale:**
 - ✓ riduzione delle emissioni di anidride carbonica – CO₂ e degli impatti negativi associati ad altre emissioni clima-alteranti (NO_x, SO_x, ecc), favorendo la trasmissione di energia rinnovabile in luogo di capacità termoelettrica grazie all’uso più efficiente delle risorse disponibili e la maggiore integrazione delle FER.

Nella figura 2-2 è illustrato lo schema di rete attuale (a sinistra) e futuro (a destra):

- Linee di colore rosso: elettrodotti in corrente alternata (HVAC) a 380kV **esistenti**
- Linee di colore verde: elettrodotti HVAC a 220kV **esistenti**
- Linee di colore blu: elettrodotti HVAC a 132kV **esistenti**
- Linee di colore rosa: futuro elettrodotto aereo in corrente continua (HVDC) fino a 525kV

Come si può evincere dal confronto dei due schemi, il nuovo elettrodotto HVDC andrà a sostituire gli esistenti elettrodotti 380kV tra Sud Milano e Parma e 220kV tra Parma ed Avenza.

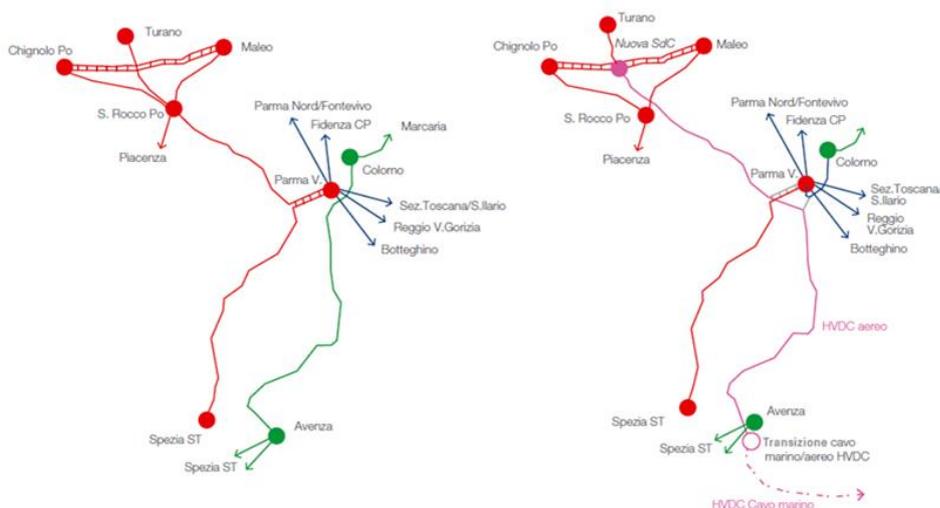


Figura 2-2 HVDC Milano – Montalto – schema di rete Sud Milano - Avenza.

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

3 ENTI AUTORIZZANTI

Terna, in attuazione del decreto-legge del 29 agosto 2003, n. 239, presenterà l'istanza di Autorizzazione Unica alla costruzione ed esercizio dell'intervento in oggetto a:

- **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)**
 Dipartimento Energia (DiE)
 Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza (IS)
 Divisione IV- Infrastrutture energetiche
 PEC: dgis.div04@pec.mase.gov.it
 PEC: IS@pec.mite.gov.it
 PEC: FTA@pec.mase.gov.it

- **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)**
 Dipartimento Sviluppo sostenibile (DiSS)
 Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
 Divisione IV - Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti
 PEC: VA@pec.mite.gov.it
 PEC: VA@pec.mase.gov.it

L'Intesa, oggetto di delibera della Regione interessata, sarà rilasciata nell'ambito dell'iter autorizzativo da:

- **Regione Lombardia**
 Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
 PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it

- **Regione Emilia-Romagna**
 Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese
 PEC: dgcli@postacert.regione.emilia-romagna.it

- **Regione Liguria**
 Dipartimento Sviluppo Economico
 Servizio Energia
 PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it

- **Regione Toscana**
 Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia
 PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

- **Regione Lazio**
 Direzione Regionale Ambiente, Cambiamenti Climatici, Transizione Energetica e Sostenibilità, Parchi – Area Transizione Energetica
 PEC: direzioneambiente@pec.regione.lazio.it
 PEC: transizioneenergetica@pec.regione.lazio.it

Il **Proponente** per la procedura autorizzativa è:

- **Terna S.p.A.**
 Strategie di Sviluppo Rete e Dispacciamento
 Pianificazione del Sistema Elettrico e Autorizzazioni
 Autorizzazioni e Concertazione
 PEC: autorizzazioniieconcertazione@pec.terna.it

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

4 PROCESSO AUTORIZZATIVO

Il nuovo collegamento elettrico “HVDC Milano – Montalto”, rientrante tra le opere, gli impianti e le infrastrutture necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) di cui all’Allegato 1-bis del d. lgs. 152/2006 (Codice Ambiente), ha una consistenza tale da ricadere tra le opere che, in virtù di quanto disposto dal D.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76 e dall’Allegato I.6 al d. lgs. 36/2023, sono da sottoporre a Dibattito Pubblico. Per tale motivo, ed in attuazione di quanto previsto dall’art.60, comma 2, del decreto-legge 76/2020, convertito con modificazione dalla legge 120/2020, Terna intende avviare la consultazione pubblica della cittadinanza con le modalità e sulla base di quanto previsto dal Regolamento Europeo n.869/2022.

Ai sensi dell’articolo 10, comma 3, del suddetto Regolamento UE 869/22: “[...] Allo scopo di stabilire l’inizio del procedimento di rilascio delle autorizzazioni, i promotori del progetto notificano per iscritto il progetto all’autorità nazionale competente di ciascuno Stato membro interessato, trasmettendo anche una descrizione ragionevolmente dettagliata del progetto stesso (la c.d. “sintesi non tecnica”). [...] La data della firma del riconoscimento della notifica da parte dell’autorità nazionale competente segna l’inizio del procedimento di rilascio delle autorizzazioni [...]”.

In attuazione del Piano di Consultazione ed a valle delle valutazioni ed elaborazioni effettuate sulla base delle osservazioni ed indicazioni pervenute in questa fase, Terna trasmetterà al Ministero competente l’istanza di autorizzazione come da decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, completa del progetto ed unita al rapporto sugli esiti della Consultazione.

Ricevuta la documentazione, il Ministero competente avvierà la fase di preistruttoria, verificando la completezza della documentazione trasmessa e convocherà la Conferenza di Servizi Preliminare che, a seguito della sua positiva conclusione, consentirà allo stesso Ministero di approvare gli esiti della Consultazione e notificare l’indizione della Conferenza di Servizi Decisoria ad Enti ed Autorità competenti ai fini del rilascio del Parere di Competenza.

Terna, quindi, provvederà a pubblicare su quotidiani e albi pretori l’Avviso al Pubblico ai fini della partecipazione al Procedimento Amministrativo e dell’apposizione del vincolo preordinato delle servitù di elettrodotto e della dichiarazione di pubblica utilità.

Rientrano tra i pareri, gli assensi ed i nulla osta richiesti agli Enti e Amministrazioni competenti quelli forniti dai Comuni, dalle Soprintendenze per l’Archeologia, le Belle Arti ed il Paesaggio (per quanto concerne eventuali vincoli di carattere paesaggistico e archeologico) e dal Ministero della Salute (per quanto riguarda gli impatti sulla salute dei campi elettrici e magnetici); inoltre, saranno richiesti pareri relativamente ai vincoli ed ai rischi idrogeologici, alla movimentazione dei fondali marini derivante dall’attività di posa in mare di cavi e condotte; infine, saranno coinvolti gli Enti eventualmente interferiti (come, a titolo esemplificativo e non esaustivo, linee elettriche di distribuzione, ferrovie, strade, metanodotti e acquedotti).

In applicazione dell’articolo 47, commi 1-bis e 1-ter, del decreto legge 24 febbraio 2023 n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 e ss.mm.ii., l’opera sarà esentata,

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

come meglio chiarito al paragrafo 4.3, dalle valutazioni di carattere ambientale di cui al Titolo III della Parte Seconda del d. lgs. n. 152/2006.

Una volta chiusa la Conferenza di servizi decisoria con l'acquisizione dei vari pareri e in presenza della formale Intesa espressa delle amministrazioni regionali interessate, il Ministero competente procederà con il rilascio a Terna dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'intervento.

4.1 Piano di Sviluppo della RTN: la Valutazione Ambientale Strategica

Terna, al fine di garantire l'efficienza e la sicurezza del servizio di trasmissione nazionale, predispone un Piano di Sviluppo (PdS) della RTN, sottoposto alla approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Ai sensi della Direttiva comunitaria 2001/42/CE, recepita nel D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., Terna predispone Rapporti Ambientali associati ai Piani di Sviluppo per le diverse annualità, per l'applicazione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, procedura finalizzata a determinare i potenziali effetti sull'ambiente dell'intero Piano.

L'intervento pianificato è incluso nel Piano di Sviluppo 2023 della rete elettrica, per il quale la procedura di VAS è stata avviata in data 03/05/2022 su istanza di Terna S.p.A., in qualità di soggetto proponente, che ha trasmesso il Rapporto preliminare al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica (MASE).

In data 31/10/2022, la Commissione tecnica per la VAS del MASE ha emesso il parere di scoping sul Rapporto preliminare di VAS. Successivamente Terna ha trasmesso al MASE il Rapporto ambientale di VAS, unitamente al PdS 23 per l'avvio delle consultazioni pubbliche di cui all'art.14 del D.lgs. 152/2006. La fase di consultazione ha avuto una durata di 45 giorni, a far data dal 23/03/2023.

Il provvedimento conclusivo di VAS è stato emesso con Decreto di parere motivato del MASE, di concerto con il MIC, in data 15/01/2024.

4.2 Il progetto: Procedure di carattere amministrativo

Si elencano di seguito le attività propedeutiche all'avvio del procedimento di Autorizzazione Unica dell'intervento in oggetto:

1. Notifica della sintesi non tecnica al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), avvenuta il 25/06/2024;
2. Riconoscimento della notifica del progetto da parte del MASE, avvenuta il 19/07/2024, ai fini dell'avvio del procedimento di autorizzazione dello stesso, come previsto dal citato articolo 10 comma 1 del Regolamento europeo n. 869/2022 e in attuazione dell'articolo 60 del D.L. n. 76/2020;
3. Trasmissione al MASE dell'Opuscolo informativo, contenente il Piano di consultazione del pubblico;
4. Approvazione del Piano di Consultazione del pubblico da parte del MASE;
5. Attuazione del Piano di Consultazione da parte di Terna;
6. Notifica degli esiti della Consultazione e trasmissione della domanda di autorizzazione al MASE corredata della documentazione di progetto (Piano Tecnico delle Opere - PTO);
7. Trasmissione da parte del MASE del PTO e del Report sugli esiti della Consultazione agli Enti/Autorità interessate, con contestuale convocazione della Conferenza di Servizi Preliminare;
8. Svolgimento Conferenza di Servizi Preliminare;

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

9. Approvazione da parte del MASE degli esiti della Conferenza di Servizi Preliminare e contestuale l'indizione della Conferenza di Servizi decisoria.

Nell'ambito dell'iter autorizzativo presso il MASE, la documentazione di progetto (PTO) sarà costituita dai seguenti elaborati:

- ✓ Relazione Tecnica Illustrativa. Descrizione dettagliata dell'intervento oggetto di realizzazione che riporta le motivazioni dell'intervento, l'ubicazione dell'intervento e la soluzione tecnica adottata sia per gli aspetti tecnici, sia per quelli ambientali;
- ✓ Cartografia di progetto. Inquadramento geografico delle opere su base IGM, CTR, ortofoto, catastale;
- ✓ Piani Regolatori Comunali. Indicazione delle opere rispetto ai Piani regolatori;
- ✓ Elenco delle opere interferite. Indicazione, in forma tabellare e cartografica, di tutte le interferenze con altre opere (strade, metanodotti, linee aeree, ferrovie, ecc.);
- ✓ Caratteristiche tecniche dell'opera. Descrizione delle principali caratteristiche elettriche e tecniche quali tensione, corrente nominale, potenza, lunghezza, sezioni e tipi di posa, ecc.;
- ✓ Relazione antincendio. Inquadramento delle possibili interferenze con opere soggette al controllo di prevenzione incendi presenti sul territorio e le linee elettriche ad alta tensione;
- ✓ Documentazione catastale. Indicazione, in forma tabellare e cartografica, delle particelle catastali interessate dall'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree di stazione e dall'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;
- ✓ Relazione tecnica segnalazione ostacoli alla navigazione aerea. Verifica se per il progetto sussistano o meno potenziali ostacoli o pericoli per la navigazione aerea;
- ✓ Valutazioni sui valori di induzione magnetica e campo elettrico generati. Per i collegamenti in corrente alternata, definizione delle Distanze di Prima Approssimazione (DPA) e calcolo delle fasce di rispetto, secondo la metodologia stabilita dal DM 29 maggio 2008. Per i collegamenti in corrente continua, per quanto riguarda il campo magnetico statico, si fa riferimento alla direttiva 2013/35/UE del parlamento europeo e del consiglio; per quanto riguarda il campo elettrico statico, si fa riferimento alla Raccomandazione del Consiglio Europeo del 12 luglio 1999.
- ✓ Relazione Geologica e relativi approfondimenti. Inquadramento geologico e geomorfologico dell'area su cui insiste l'opera oltre all'assetto idrografico superficiale, con studio delle caratteristiche del suolo e sottosuolo e la compatibilità dell'opera con aree a pericolosità idraulica e/o geomorfologica;
- ✓ Documentazione per la gestione delle Terre e Rocce da Scavo. Inquadramento dell'area in cui insiste l'opera con la stima dei volumi di terre e rocce da scavo che saranno generati dalle lavorazioni, previsione delle condizioni di qualificazione delle TRS e definizione del piano di caratterizzazione ambientale per la verifica della conformità e rispetto delle soglie previste per la specifica destinazione d'uso.

In merito al contesto territoriale e alle componenti ambientali interessate saranno prodotte le seguenti documentazioni:

- ✓ Relazione Paesaggistica. Verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi proposti, ai

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

sensi dell'articolo 146, comma 3, del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42;

- ✓ Documento di valutazione archeologica (VPIA). Valutazione del potenziale dell'area oggetto di intervento e del rischio archeologico del progetto, redatta ai sensi dell'art. 41 comma 4 del D.lgs 36/2023 ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- ✓ Relazione di VINCA. Redatta in conformità alle *Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019)*. Documento che permette di individuare i principali effetti che gli interventi possono avere sui siti delle Rete Natura 2000, tenuto conto delle misure di conservazione dei medesimi.

Inoltre, relativamente alla parte marina, saranno condotti approfondimenti di carattere ambientale anche ai fini della predisposizione della Relazione di posa ai sensi del D.M. 24/01/1996 mirata a valutare gli effetti relativi alla movimentazione dei fondali marini.

4.3 Il progetto: Procedure di carattere ambientale

In considerazione del fatto che, come già espresso nel paragrafo 4.1, l'opera in oggetto è stata inserita nel Piano di Sviluppo 2023, identificata con il codice intervento 355-N/HG-1, e che il suddetto PdS è stato già sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) conclusa con il parere motivato DM_2024-0007144 del 15/01/2024 e considerato inoltre che, l'intervento in esame, come indicato nel PdS, ha tra le sue principali finalità quella di favorire ed aumentare l'integrazione dell'energia rinnovabile nel sistema elettrico, si evidenzia l'intenzione di Terna di applicare l'articolo 47, commi 1-bis e 1-ter, del decreto legge 24 febbraio 2023 n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 e ss. mm. e ii. Tale articolo prevede l'esenzione dalle valutazioni di carattere ambientale di cui al Titolo III della Parte Seconda del d. lgs. n. 152/2006 anche per i "progetti di infrastrutture elettriche di connessione degli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili o di sviluppo della rete elettrica di trasmissione nazionale, necessari a integrare l'energia rinnovabile nel sistema elettrico [...] già sottoposti positivamente a valutazione ambientale strategica".

5 PROGRAMMA LAVORI

Il programma di massima previsto per la realizzazione delle opere è stimato in circa 5 anni consecutivi a partire dall'ottenimento, da parte del Ministero autorizzante, dell'Autorizzazione Unica alla realizzazione ed all'esercizio del collegamento.

6 IL PROGETTO PROPOSTO E LE ALTERNATIVE CONSIDERATE

L'intervento nel suo complesso sarà costituito da parti d'impianto in corrente continua e da parti d'impianto in corrente alternata come di seguito sintetizzato:

- **Opera A: Stazione di Conversione (SdC) alternata/continua HVDC Sud Milano**
- **Opera B: collegamento bipolare di potenza in elettrodotto aereo HVDC Sud Milano – Avenza**
- **Opera C: Stazione di Transizione (SdT) aereo/cavo HVDC Avenza**

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

- **Opera D: collegamento bipolare di potenza HVDC “Avenza – Montalto” parte in cavo terrestre - lato Toscana**
- **Opera E: collegamento bipolare di potenza HVDC “Avenza – Montalto” parte in cavo sottomarino**
- **Opera F: collegamento bipolare di potenza HVDC “Avenza – Montalto” parte in cavo terrestre - lato Lazio**
- **Opera G: Stazione di Conversione (SdC) alternata/continua HVDC Montalto**
- **Opere H: opere associate in corrente alternata HVAC**
- Opera H1: stazione di smistamento (SdS) 380 kV HVAC Sud Milano** connessa alla stazione di conversione (SdC) Sud Milano e realizzazione dei raccordi alla RTN.
- Opere H2: declassamento** da 220 kV a 132 kV di una sezione dell’attuale linea aerea Colorno-Avenza
- Opera H3: adeguamento della stazione RTN 220/132 kV HVAC di Avenza**
- Opera H4: realizzazione dei raccordi** alla RTN della SdC Montalto
- Opera H5: dismissione e smantellamento** di linee aeree HVAC:
 - H5.1** dismissione e smantellamento della linea aerea 220 kV Colorno-Avenza nel tratto compreso tra i comuni di Parma, la località Torrechiara del comune di Langhirano (PR), la località Ligonchio del comune di Ventasso (RE) e località Avenza del comune di Carrara (MS) a valle della realizzazione delle opere H.2.
 - H5.2** dismissione e smantellamento della linea aerea 380 kV Turano – S. Rocco nel tratto dalla SdS 380 kV HVAC Sud Milano alla stazione RTN di S. Rocco a valle dell’entrata in servizio della SdS Sud Milano.
 - H5.3** dismissione e smantellamento dell’intera linea aerea 380 kV S. Rocco Po - Parma Vigheffio a valle dell’entrata in servizio del nuovo collegamento HVDC nel suo complesso.

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

L'intervento interesserà una porzione di territorio della Lombardia, dell'Emilia-Romagna, della Toscana, della Liguria e del Lazio, nelle province e comuni indicati nella seguente Tabella 1:

ID	Opera	Regioni	Province	Comuni
A	SdC HVDC Sud Milano	Lombardia	Lodi	Preferenziale: Fombio, San Fiorano Alternativa: San Fiorano, Santo Stefano Lodigiano
B	Elettrodotto aereo fino a 525 kV HVDC	Lombardia	Lodi	Fombio, San Rocco al Porto, San Fiorano, Santo Stefano Lodigiano
		Emilia-Romagna	Piacenza	Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola D'Arda, Alseno
			Parma	Busseto, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Noceto, Collecchio, Parma, Felino, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano degli Arduini
			Reggio Emilia	Vetto, Castelnuovo ne' Monti, Ventasso
		Liguria	La Spezia	Sarzana, Castelnuovo Magra, Luni
Toscana	Massa Carrara	Fivizzano, Aulla, Fosdinovo, Carrara		
C	SdT aereo/cavo HVDC Avenza	Toscana	Massa Carrara	Carrara
D	Elettrodotto in cavo terrestre HVDC lato Toscana	Toscana	Massa Carrara	Carrara e Massa
E	Elettrodotto in cavo sottomarino HVDC	Mar Tirreno		
F	Elettrodotto in cavo terrestre HVDC lato lazio	Lazio	Viterbo	Montalto di Castro
G	SdC HVDC Montalto	Lazio	Viterbo	Montalto di Castro
H.1	SdS HVAC Sud Milano raccordi alla RTN	Lombardia	Lodi	Preferenziale: Fombio, San Fiorano; Alternativa: San Fiorano, Santo Stefano Lodigiano
H.2	Declassamento da 220kV a 132kV di una sezione della linea Colorno-Avenza	Emilia-Romagna	Parma	Colorno, Torriole, Parma
H.3	Adeguamento stazione RTN 220/132 kV HVAC Avenza	Toscana	Massa Carrara	Carrara
H.4	raccordi della SdC HVDC Montalto alla RTN	Lazio	Viterbo	Montalto di Castro (VT)
H.5	H5.1 Dismissione di una parte della linea aerea 220/132 kV HVAC Colorno-Avenza	Emilia-Romagna	Parma	Parma, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano degli Arduini
			Reggio Emilia	Vetto, Castelnuovo ne' Monti, Ventasso
		Liguria	La Spezia	Castelnuovo Magra, Luni
		Toscana	Massa Carrara	Fivizzano, Aulla, Fosdinovo, Carrara
	H5.2 Dismissione di una parte della linea aerea 380 kV HVAC Turano – S. Rocco	Lombardia	Lodi	San Rocco al Porto Guardamiglio, Fombio, Somaglia
		Lombardia	Lodi	San Rocco al Porto
H5.3 Dismissione della linea aerea 380 kV HVAC S. Rocco Po - Parma Vigheffio	Emilia-Romagna	Piacenza	Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola d'Arda, Alseno	
		Parma	Busseto, Fidenza, Fontanellato, Noceto, Collecchio, Parma	

Tabella 1: Inquadramento territoriale Opere

La figura 6-1 seguente mostra le direttrici principali e le possibili alternative del collegamento HVDC Milano - Montalto oggetto della Consultazione Pubblica.

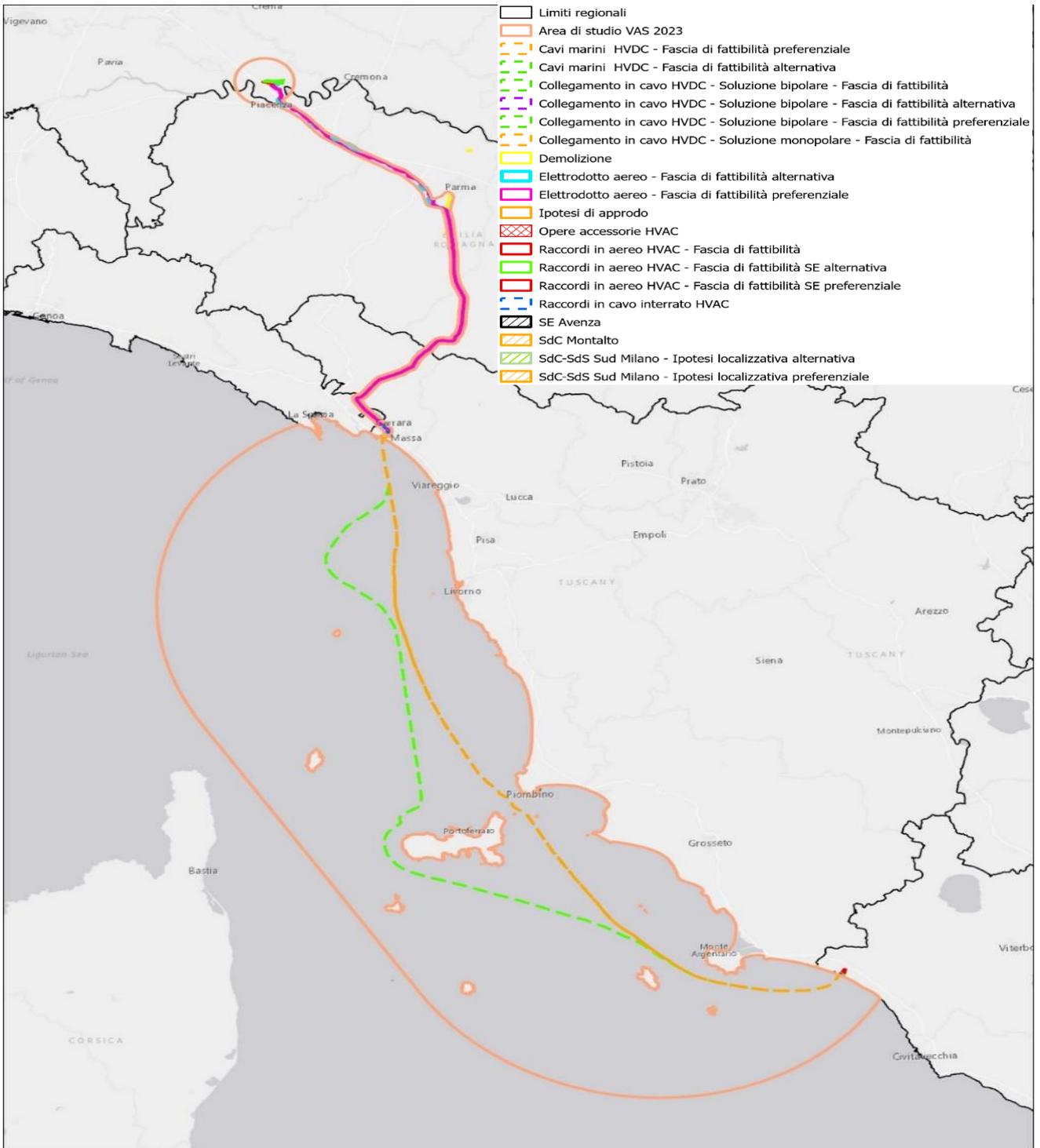


Figura 6-1: Inquadramento generale dell'opera nel quale sono riportate le direttrici principali e le possibili alternative del collegamento HVDC Milano - Montalto

Nelle figure seguenti sono dettagliate le fasce di fattibilità preferenziale ed alternative dell'elettrodotto aereo HVDC tra Sud Milano ed Avenza.

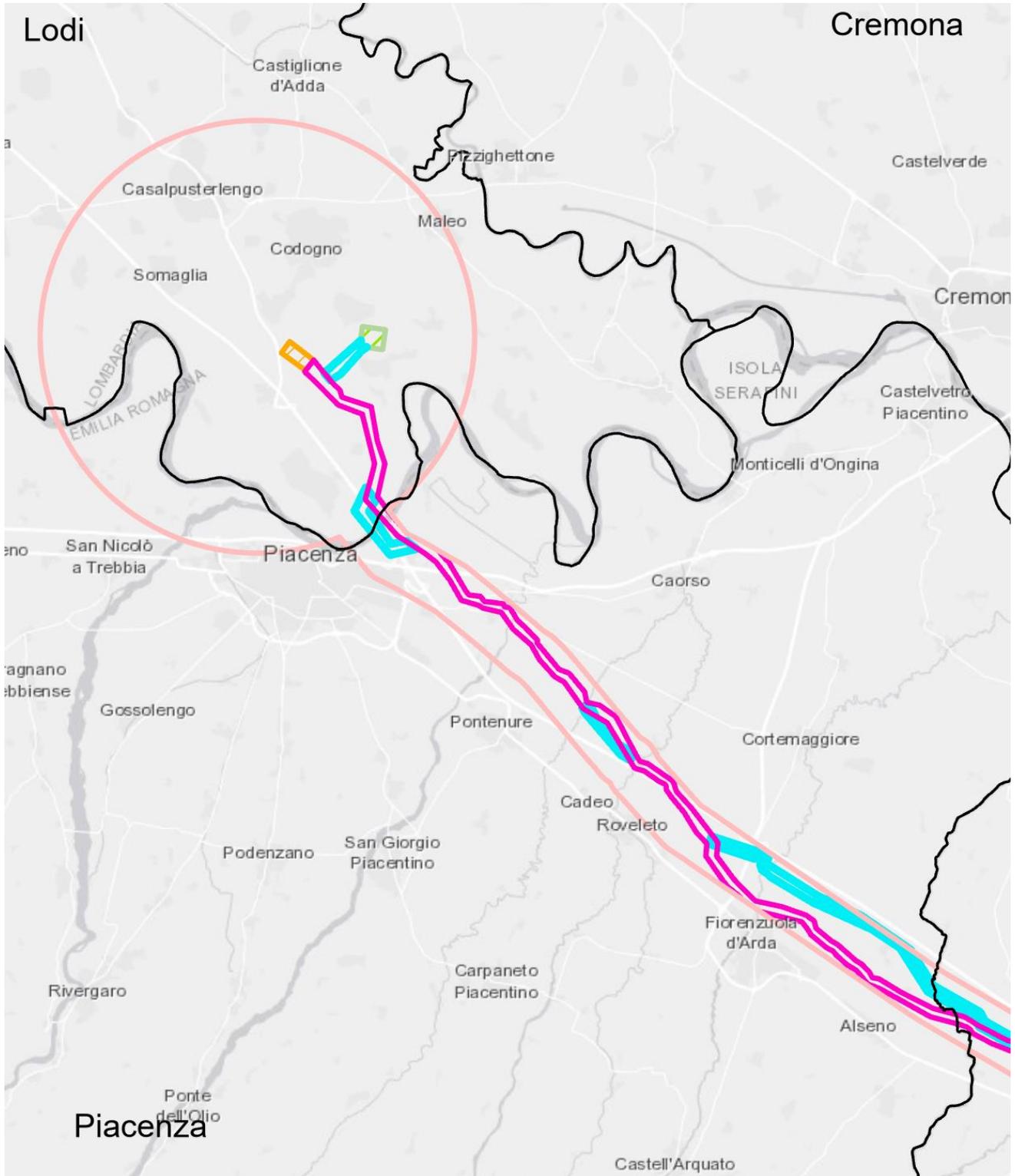


Figura 6-2: Fascia di fattibilità preferenziale ed alternative nelle province di Lodi e Piacenza (per la legenda si rimanda alla figura 6-1)

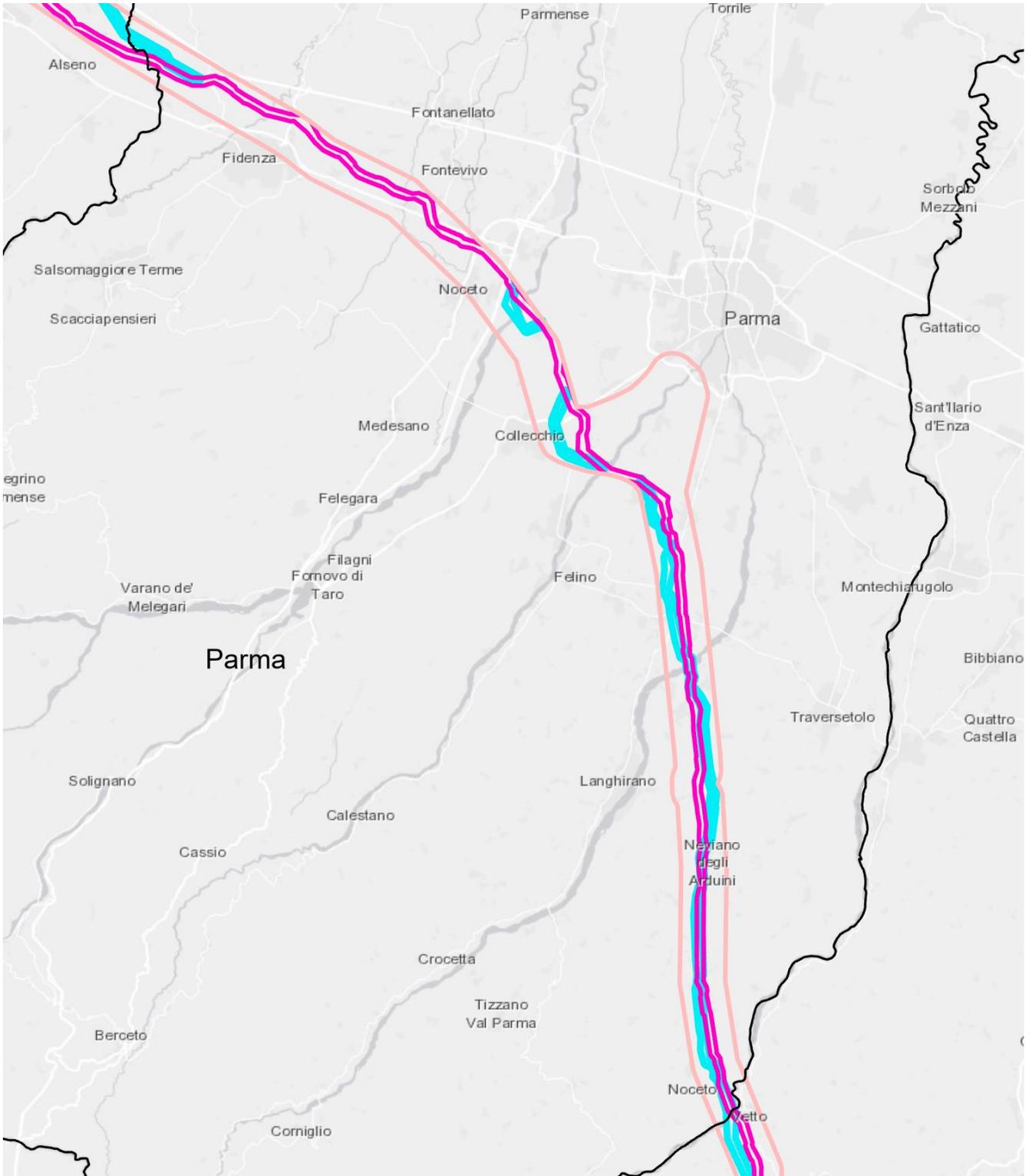


Figura 6-3: Fascia di fattibilità preferenziale ed alternative nella provincia di Parma (per la legenda si rimanda alla figura 6-1)

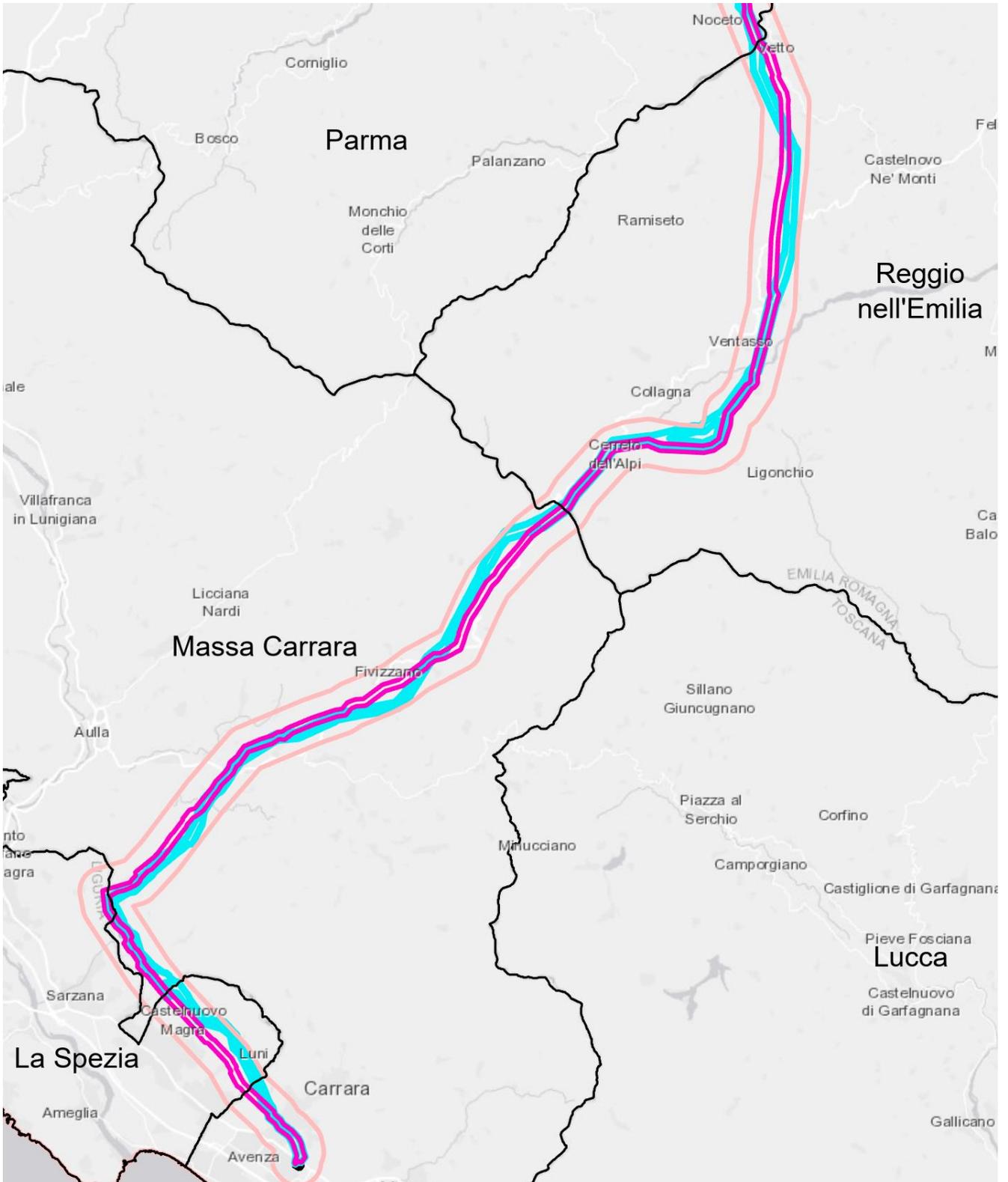


Figura 6-4: Fascia di fattibilità preferenziale ed alternative nelle province di Reggio Emilia, Massa Carrara e La Spezia (per la legenda si rimanda alla figura 6-1)

Nelle figure seguenti sono dettagliate le fasce di fattibilità degli elettrodotti terrestri in cavo interrato nei Comuni di Carrare e Massa (MS) e di Montalto di Castro (VT).

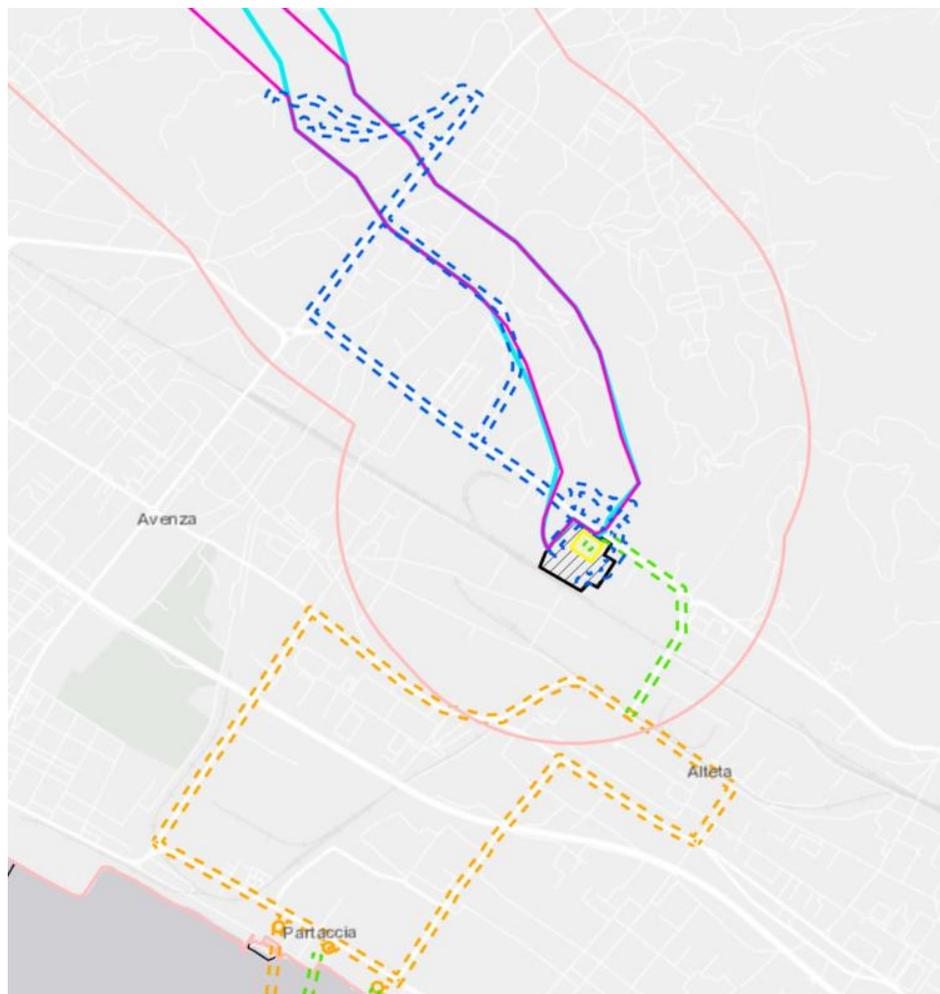


Figura 6-5: Ipotesi localizzative fasce di fattibilità tracciati terrestri dei cavi HVDC lato Toscana – Comune di Massa e Carrara (per la legenda si rimanda alla figura 6-1)



Figura 6-6: Ipotesi localizzative fasce di fattibilità preferenziale ed alternative tracciati terrestri dei cavi HVDC e fascia di fattibilità raccordi aerei HVAC, lato Lazio – Comune di Montalto di Castro (per la legenda si rimanda alla figura 6-1)

La figura 6-7 seguente mostra lo schema di principio del collegamento HVDC con le relative caratteristiche tecniche.

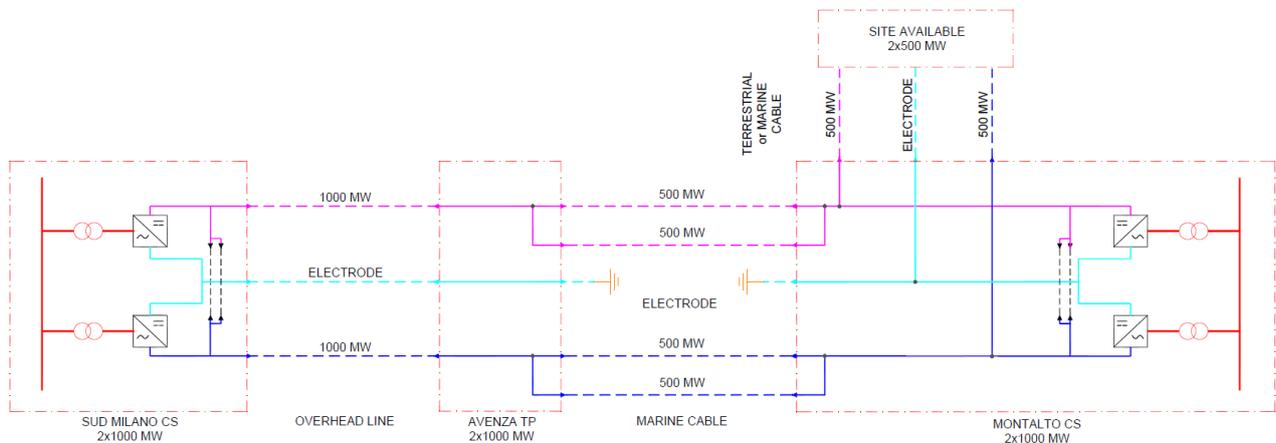


Figura 6-7: Schema di principio del collegamento HVDC

Le caratteristiche tecniche del collegamento HVDC sono riassunte nella seguente Tabella 2:

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

Caratteristiche del collegamento in corrente continua (soluzioni preferenziali)	
Tensione nominale	fino a ± 525 kV
Corrente nominale per ciascun polo	~ 2000 A
Potenza nominale per ciascun polo	1.000 MW
Potenza nominale in configurazione bipolare	2.000 MW
Flusso di potenza	bidirezionale
Lunghezza indicativa tratto in cavo marino	ca 250/300 km
Lunghezza indicativa tratto in elettrodotto aereo	ca 170 km
Lunghezza indicativa tratto in cavo terrestre (lato Toscana)	ca 10 km
Lunghezza indicativa tratto in cavo terrestre (lato Lazio)	ca 2 km

Tabella 2: Caratteristiche del collegamento

7 MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO

Terna ha sempre attribuito grande importanza alla relazione con i territori e con i soggetti che, a vario titolo, risultano rilevanti nel processo di sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale. In particolare, a rivestire un ruolo fondamentale sono gli stakeholder i cui territori sono destinati ad ospitare le infrastrutture previste nei Piani di Sviluppo di Terna.

Le attività di coinvolgimento degli stakeholder sono state nel tempo ulteriormente rafforzate, coinvolgendo un insieme sempre più ampio di interlocutori, estendendo tale attività a tutte le fasi di sviluppo, dalla pianificazione fino ad arrivare all'esercizio degli impianti e alla loro dismissione, e moltiplicando le occasioni e le tipologie di confronto e di comunicazione.

Tradizionalmente, le interlocuzioni con gli stakeholder sono state gestite prevalentemente attraverso incontri diretti, iniziative pubbliche, quali convegni o conferenze, partecipazione a tavoli tecnici e sopralluoghi sul territorio; tali confronti hanno, inoltre, coinvolto interlocutori di varia natura, a seconda della fase del processo che via via si è andata ad affrontare.

In questo Piano di consultazione ci si pone l'obiettivo di individuare e valorizzare gli strumenti e le modalità di dialogo che consentano di garantire l'efficienza del modello di approccio adottato da Terna, rendendolo al tempo stesso, da un lato, più moderno ed efficace in termini di capacità di ascolto, coinvolgimento, informazione, e dall'altro capace di portare avanti con successo il confronto con tutti gli stakeholder sui territori interessati.

8 ATTIVITÀ DI CONSULTAZIONE

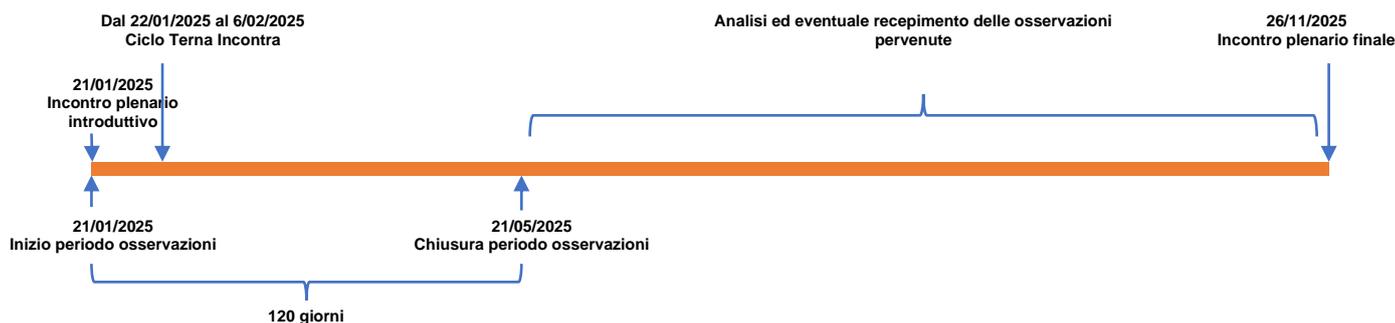
Al fine di garantire la più ampia partecipazione dei cittadini alle scelte progettuali, analizzato il contesto sociale e territoriale, vista l'estensione territoriale del progetto e l'elevato numero di amministrazioni interessate si è scelto un modello di approccio che preveda modalità di incontro, "Terna incontra", digitali tali da garantire un'ampia partecipazione ed interattività come nel seguito illustrato. Sarà inoltre cura di Terna mettere a disposizione dei comuni interessati anche dei pannelli esplicativi del progetto al fine di aiutarne la comprensione e coinvolgere al meglio la popolazione.

I "Terna incontra" sono infatti incontri pubblici in cui Terna si confronta con le comunità che vivono

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

nelle aree destinate a ospitare i propri progetti, coinvolgendo le istituzioni locali (amministrazioni regionali e locali, enti parco, ecc.) e anche direttamente i cittadini e le diverse associazioni che collaborano alla definizione delle proposte localizzative delle nuove infrastrutture elettriche, contribuendo con conoscenze specifiche del territorio dal punto di vista ambientale e culturale.

L'attività di Consultazione Pubblica si svolgerà secondo le tempistiche rappresentate nello schema sotto riportato e nel seguito specificate.



Il **21/01/2025** si terrà l'incontro plenario introduttivo al percorso di consultazione e di presentazione dell'opera (in modalità digitale - web meeting) rivolto a tutte le amministrazioni locali interessate comprese le Regioni, tutti i cittadini dei territori interessati dall'opera, e altri portatori di interesse (associazioni, imprese ecc.). In occasione del web meeting verrà illustrato il percorso di consultazione, verranno presentate le modalità di applicazione, gestione e logistica dei successivi "Terna Incontra" e verrà fornita una descrizione del progetto supportata da idonee cartografie.

A seguire, dal **22/01/2025** al **6/02/2025**, si terrà il ciclo di "Terna Incontra" digitali rivolti alle amministrazioni, ai cittadini e ai portatori di interesse; nel corso degli incontri potranno essere approfonditi i vari aspetti del progetto direttamente con i tecnici di Terna, secondo il calendario specificato nella Tabella 3.

Le Amministrazioni regionali e provinciali saranno invitate a tutti i "Terna Incontra" dedicati ai propri territori di competenza.

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

Data	Tipologia incontro (in digitale)	Aree interessate		
		Regione	Provincia	Comune
21/01/2025	Incontro Plenario introduttivo	Tutti i territori interessati dalla consultazione pubblica		
22/01/2025	Terna incontra	Lazio	Viterbo	Montalto di Castro
23/01/2025	Terna incontra	Toscana	Massa Carrara	Fivizzano, Aulla, Fosdinovo, Carrara, Massa
28/01/2025	Terna incontra	Liguria	La Spezia	Sarzana, Castelnuovo Magra, Luni
29/01/2025	Terna incontra	Emilia - Romagna	Reggio Emilia	Vetto, Castelnuovo ne' Monti, Ventasso
30/01/2025	Terna incontra	Emilia - Romagna	Parma	Felino, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano degli Arduini, Parma
04/02/2025	Terna incontra	Emilia - Romagna	Parma	Busseto, Fidenza, Fontanellato, Fontevivo, Noceto, Collecchio, Colorno, Torrile
05/02/2025	Terna incontra	Emilia - Romagna	Piacenza	Piacenza, Pontenure, Cadeo, Fiorenzuola D'Arda, Alseno
06/02/2025	Terna incontra	Lombardia	Lodi	Fombio, San Fiorano, San Rocco al Porto, Santo Stefano Lodigiano, Guardamiglio, Somaglia
26/11/2025	Incontro Plenario finale	Tutti i territori interessati dalla consultazione pubblica		

Tabella 3: Calendario del ciclo di "Terna Incontra" con Regioni, Province, Comuni e portatori di interesse.

Il calendario degli incontri sarà preventivamente pubblicizzato nelle modalità appresso indicate.

Periodo previsto di osservazioni del pubblico:

è stato designato un periodo specifico, di **120 giorni**, dal **21/01/2025** al **21/05/2025**, per permettere a tutti i portatori di interesse di inviare osservazioni, indicazioni e domande che saranno raccolte durante i "Terna Incontra" in digitale e tramite un indirizzo e-mail appositamente creato per questa finalità:

info.MIMO@terna.it

Terna provvederà a fornire adeguato riscontro a quanto ricevuto nel corso del periodo indicato ed invierà al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica gli esiti della Consultazione Pubblica ai fini dell'avvio della Conferenza dei Servizi Preliminare.

Inoltre, per ulteriore chiarezza, sarà creata una pagina web dedicata al progetto, disponibile all'indirizzo:

<https://www.terna.it/it/progetti-territorio/progetti-incontri-territorio/milano-montalto>

Questo sito web offrirà una serie di informazioni dettagliate sull'opera, tra cui la sua descrizione, le

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

ragioni e i vantaggi dell'intervento, gli aggiornamenti sulle attività di consultazione, le modalità per partecipare alla Consultazione Pubblica e i contatti utili. Inoltre, sono resi disponibili i link per scaricare i documenti pertinenti all'intervento, come la Sintesi non Tecnica e il presente Opuscolo Informativo.

Sulla stessa pagina web verranno pubblicate preventivamente le date dei "Terna incontra" digitali.

Entro il **26/11/2025**, sarà organizzato un ulteriore evento digitale (web meeting) per illustrare ai cittadini gli esiti della consultazione pubblica e fornire un feedback in merito alla considerazione delle osservazioni ed indicazioni ricevuto nell'ambito della redazione del progetto da sottoporre ad iter autorizzativo.

8.1 Incontro Plenario introduttivo in digitale

Nell'ambito delle attività di consultazione previste, il web meeting di apertura della fase di consultazione pubblica rappresenta un'opportunità fondamentale per informare e coinvolgere il pubblico.

I tecnici di Terna presenteranno e spiegheranno il progetto nella sua interezza, delineando il processo di analisi e condivisione condotto fino al punto attuale.

Verrà fornita una descrizione dettagliata del progetto, supportata da idonee cartografie che saranno disponibili anche online sul sito Terna al link sopra indicato tramite il quale il pubblico avrà la possibilità di fruire dei contenuti erogati dai tecnici Terna, tra cui slide, immagini, video e altro materiale illustrativo.

Nella seconda fase dell'incontro sarà illustrato il programma degli incontri di consultazione pubblica (Terna Incontra digitali) e rese note le modalità di svolgimento degli stessi e la programmazione degli appuntamenti dedicati ai territori.

Saranno spiegati i diversi canali di comunicazione a disposizione per inviare osservazioni e domande, tra i quali l'e-mail dedicata e il sito web.

8.2 "Terna Incontra" digitali

Considerata l'importanza del coinvolgimento attivo e diretto di tutte le parti interessate, è prevista una serie di incontri online territoriali, noti come "Terna Incontra". Questi eventi sono pensati per offrire una opportunità a chiunque lo voglia di interagire con la Società, approfondire le ipotesi progettuali e per esprimere le proprie idee, dubbi e preoccupazioni.

In ogni incontro online vi sarà una prima fase di illustrazione frontale del progetto, con particolare riferimento alle analisi e alle valutazioni svolte durante la fase di studio del territorio.

Nella seconda fase i partecipanti, con l'ausilio di cartografie interattive, potranno portare le proprie proposte in un ambito organizzato al fine di consentire lo svolgimento di una vera e propria progettazione partecipata.

Al termine dell'incontro, i contenuti della giornata verranno riassunti e resi disponibili a tutti i partecipanti in modalità plenaria. Terna risponderà quindi alle questioni più rilevanti emerse durante la giornata, assicurando una comunicazione completa e risolvendo le principali curiosità degli stakeholder.

L'obiettivo è promuovere un dialogo aperto, trasparente e costruttivo.

	Nuovo collegamento HVDC Milano - Montalto Progetto per la Partecipazione e la Consultazione del Pubblico Opuscolo Informativo	RUHG24005A3250595	
		Rev. 01	18/10/2024

8.3 Promozione degli eventi e coinvolgimento della popolazione

Il coinvolgimento della popolazione sarà assicurato attraverso:

- siti di quotidiani web regionali e locali;
- App dei Comuni (se esistenti);
- post e/o pagine evento sui profili social di Terna con annunci per promuovere l'invito a livello geografico;
- invito per e-mail da diffondere ad associati ed iscritti ad associazioni di categoria, associazioni ambientaliste ecc.

Il coinvolgimento della cittadinanza "*non digital*" sarà assicurato attraverso:

- informazione dell'incontro attraverso pagine di quotidiani, manifesti e locandine cartacee da affiggere negli spazi comunali e da distribuire nei principali punti di aggregazione;
- distribuzione di opuscoli di presentazione del progetto con le istruzioni per partecipare agli incontri, nelle cassette postali delle aree direttamente interessate dal progetto.
- invio ai Comuni interessati di totem informativi dell'opera e dell'evento da esporre nelle sedi istituzionali.

A ridosso di ciascun evento:

- avvisi su giornali locali online;
- teaser sui profili social di Terna (Facebook e Twitter);
- social kit dell'opera/incontro da condividere con amministrazioni, associazioni territoriali ed eventuali testimonial;
- banner per la geolocalizzazione dell'opera;
- annunci su LinkedIn per rilanciare i contenuti della pagina dedicata su Terna.it (energy, università e formazione, ingegneria, ecc.);
- live tweeting con comunicati stampa e altri contenuti dagli incontri più tag alle istituzioni coinvolte ed alla stampa territoriale.

Successivamente agli incontri online e durante il periodo delle osservazioni, in base alle esigenze della comunità locale, si potranno prevedere, per gruppi ristretti e su specifica richiesta, ulteriori incontri (in modalità web o in presenza) di approfondimento con i progettisti (dedicati a studi localizzativi, autorizzazione, benefici per il territorio, ecc.).

Sarà sempre prevista la possibilità di scaricare i materiali dedicati; allo stesso modo, saranno sempre attivi i canali di contatto (casella e-mail dedicata), al fine di assicurare la partecipazione anche a chi – impossibilitato a seguire lo streaming in diretta o eventuali ulteriori incontri programmati – voglia far pervenire all'azienda il proprio contributo.

Sarà possibile trasmettere osservazioni all'indirizzo e-mail dedicato entro il **21/05/2025**. Tali osservazioni saranno successivamente pubblicate in formato anonimo sul sito internet di Terna, unitamente al riscontro fornito da Terna.